

Montageanleitung GLS/R

Stand 4.11.09

Beschreibung

Der GLS/RS ist für alle Gabelunterteile der Votec GS IV u. V, sowie der mc-air in Alu oder Carbon-Ausführung zu verwenden. Durch die langen Führungshülsen aus speziellem hochfestem Kunststoff werden die Gleiteigenschaften verbessert und die Steifigkeit der Gabel erhöht. In den vergangenen Produktionsjahren der GS IV und V Gabel wurden Rohre von unterschiedlichen Chargen verwendet, die Toleranzen an den Tauch- und Standrohren aufweisen. Durch die Verwendung von unterschiedlichen Trägerhülsen können nun die Lager auf die jeweilige Toleranz genau angepasst werden. Durch die Distanzhülsen werden die Gleitlager so positioniert, dass ein max. Federweg von 175mm möglich ist. Die Steifigkeit wird durch die große Abstützbreite und lange Führung der Standrohre erreicht. Insbesondere beim Bremsen werden die Federeigenschaften deutlich verbessert.

Lieferumfang



4 x Gleitlager RS 78mm

4 x Distanzhülse 32,5mm

Trägerhülsen 25mm in
Wandstärke 8 x 0,55
8 x 0,60
8 x 0,65

2 x Doppelabstreifer ohne Abb.

Positionierung



Wie hier abgebildet, werden die Lager und Distanzen im Gabelunterteil positioniert.

Die unterste Distanzhülse entfällt beim mc-Gabelunterteil auf der Scheibenbremsseite, da hier das Ausfallende entsprechend länger ist.

Entfernen der alten Lager



Die Abstreifer können einfach mit dem Daumen aus der Nut herausgedrückt werden
ggf. kann bei älteren Abstreifern mit einem kleinen Schraubendreher nachgeholfen werden.



Mit einem geeigneten Werkzeug, z.B. einem starken Draht mit Haken, können nun die Lager samt Distanzen aus dem Gabelunterteil entnommen werden.

Einsetzen der Lager



Lange Distanzhülse
mit Bund nach

Kurze Distanzhülsen

Zunächst wird eine lange und dann eine kurze Distanzhülse in das Tauchrohr eingeschoben.

Achtung die unterste Distanzhülse muss unbedingt mit dem Bund nach unten eingelegt werden.



Um die Gleitlager in das Tauchrohr einzustecken, müssen die geschlitzten Trägerhülsen auf die Lager gesteckt werden und zwar so, dass sich der Schlitz der Trägerhülse auf der geschlossenen Seite des Gleitlagers befindet.

Auf jeder Seite des Lagers wird eine Trägerhülse benötigt.
Bei einem Alu Gabelunterteil empfehlen wir zuerst die Trägerhülsen mit 0,6mm Wandstärke. Sollte das Standrohr im GU hierbei Spiel haben, so können nun die 0,65mm Trägerhülsen getestet werden.
Sollte das Standrohr schwergängig laufen, dann sind die 0,55er Trägerhülsen zu verwenden.
Falls die mitgelieferten Trägerhülsen nicht ausreichen, um die optimale Einstellung zu finden, dann können weitere Abmessungen nachbestellt werden.

Auf jeder Seite werden 2 Gleitlager verwendet, die 32,5er Distanzhülsen befinden sich unter und zwischen den Gleitlagern, so wie auf Abb. 1 zu sehen ist.

Als Abschluss wird er Abstreifer eingesetzt, der gleichzeitig die Gleitlager im Tauchrohr fixiert.

Vor dem Einsetzen der Standrohre sollten die Lager und die Abstreifer leicht gefettet werden.

Bitte verwenden Sie hierzu nur unser spezielles Gabelgleitfett.

Bei weiteren Fragen rufen Sie uns einfach an, wir beraten Sie auch gerne am Telefon.

Steinerdesign

Jürgen Steiner

Seegerstr. 7,

75180 Pforzheim

Tel. 07231-780535, Info @steinerdesign.net , www.steinerdesign.net