

# Luftfilter-Set

für Votec und mc-air Gabelunterteil

Stand 29.10.08

Diese Luftfilter verhindern das Eindringen von Schmutz durch die Entlüftungsbohrungen im Ausfallende in das Gabelunterteil und dienen gleichzeitig als Endanschlag. Außerdem kann fast kein Fett mehr austreten.

Da das GU bei Verwendung der Doppelabstreifer wesentlich dichter ist, als mit den herkömmlichen Abstreifern, sind zusätzliche Entlüftungsbohrungen im Ausfallende erforderlich.

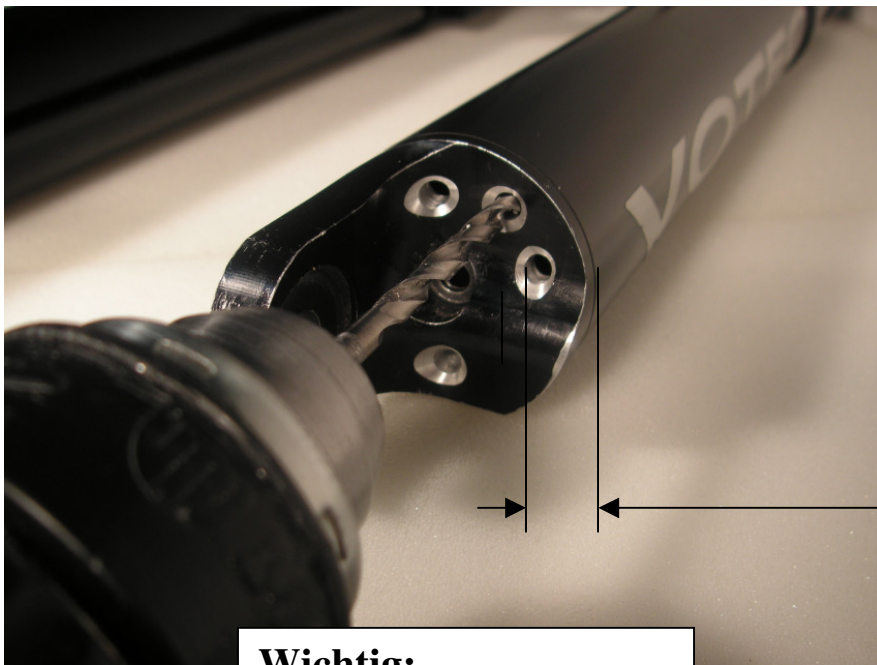
Die Entlüftungsbohrungen verhindern einen ungewollten Druckaufbau, bzw. ein Vaccum und stellen somit eine schnelle Bewegung der Air-Standrohre im GU sicher.

Die Filter lassen sich sehr einfach montieren und sollten je nach Verschmutzung von Zeit zu Zeit erneuert werden.

## Montageanleitung:



Zunächst sollten die Führungen, Distanzen und Endanschlaggummis aus dem GU entfernt werden, so dass das GU innen von Schmutz und Fett gesäubert werden kann.



Im Ausfallende dürfen nun je 4 Bohrungen mit je 3,5-4mm D angebracht werden

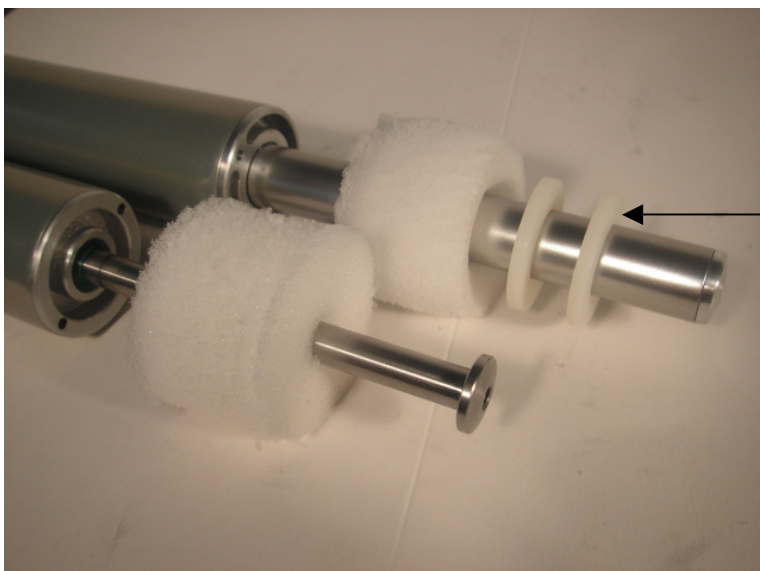
Auf der Scheibenbremsseite ist darauf zu achten, dass genügend Abstand zu den Gewinden gewährleistet ist.

Bohrungen ca. 7mm v. Rand

**Wichtig:**  
Nach dem Bohren die Späne entfernen.

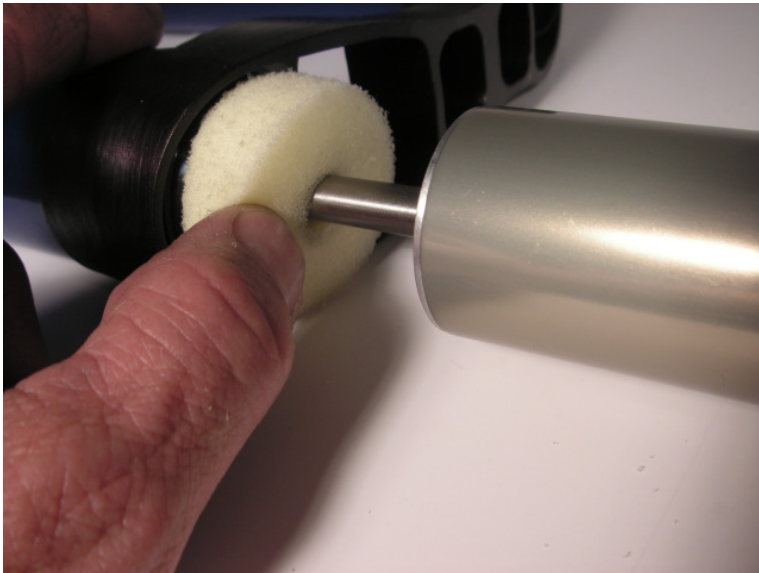


Gleitlager, Distanzen und die DAS nach entsprechender Vorlage wieder einsetzen und anschließend einfetten.



Die Luftfilter werden auf die Kolbenstangen aufgeschoben

**Achtung:**  
Nur bei verstärkten Standrohren sind zusätzlich 2 Distanzen zur Einfederbegrenzung auf die Kolbenstange des SDS aufzuschieben.

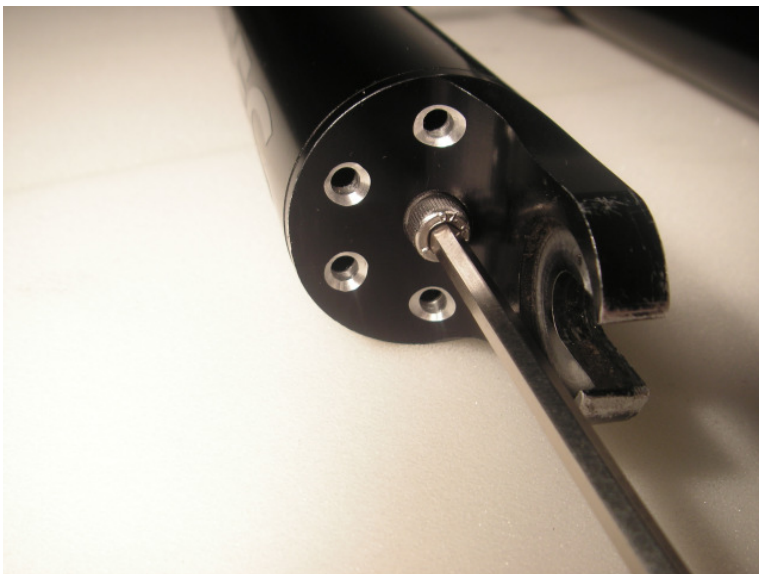


**Die Standrohre werden jetzt zusammen mit den Filtern in das GU eingesteckt und mit den Standrohren nach unten geschoben.**

**Wichtig:  
Die bisherigen Endanschlagringe werden nicht mehr benötigt.**



**Da mit dem Einstecken der Luftfilter auch Fett von den Gleitlagern abgestreift wird, sollte oberhalb der Luftfilter nochmals nachgefettet werden.**



**Zuletzt werden die Kolbenstangen im AE mit einer Inbusschraube 5x12 mit 4-6Nm befestigt.**